

DOCUMENTO N° 6

Informe de Impacto Ambiental

SARRERA/ENTRADA IRTEERA/SALIDA

ZK/N° _____ ZK/N° 34.921

NORK/DE: Josu Bilbao Begoña

INGURUMENeko ZUZENDARI Nagusia
El Director General de Medio Ambiente

NORI/A: Jon Larrea Arrutia

BERRIKUNTZARAKO ETA BIDEEN KUDEAKETARAKO ZUZENDARI NAGUSIA /
EL DIRECTOR GENERAL DE INNOVACIÓN Y GESTIÓN VIARIA

GAIA / ASUNTO: "IBAIZABALEKO BIZIKLETA-BIDEAREN TRAZADURA-PROIEKTUA. TARTEA: BOROA-ERLETXE-LARRABETZU" PROIEKTUARI BURUZKO INGURUMEN-
INPAKTUAREN TXOSTENA / INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL
"PROYECTO DE TRAZADO DE LA BICIPISTA DEL IBAIZABAL. TRAMO: BOROA-
ERLETXE-LARRABETZU".

ERREF./ REF.: EIA-2203

Jakitun izan zaitezen eta dagozkion ondorioetarako, honekin batera bidaltzen dizut "Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarte: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuari buruzko ingurumen-inkpaktuaren txostena egitea ebazten duen Foru Agindua.

Besterik gabe, aukera hau erabili nahi dut zu
adeitasunez agurtzeko,

Adjunto remito, para su conocimiento y efectos oportunos, Orden Foral por la que se resuelve formular el informe de impacto ambiental del "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu".

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarle atentamente,

Sin/Fdo: JOSU BILBAO BEGOÑA 2022-07-29
INGURUMENEN KUZENDARITZA NAGUSIA-REN KUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE

Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren FORU AGINDUA. Horren bidez, "Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarteak: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuari buruzko ingurumen-inpaktuaren txostena egitea ebazten da.

ERREF.: EIA-2203.

1.- Aurrekariak.

2022ko maiatzaren 2an, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Foru Saileko Berrikuntza eta Errepide Kudeaketako Zuzendaritzak bidalitako idazkia jaso zen laurkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailaren erregistroan. Horren bidez, "Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarteak: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuari buruzko ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua hasteko eskatu zen. Idazkiarekin batera, proiektuari loturiko honako dokumentu hauek ere helarazi ziren:

1) Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarteak: Boroa-Erletxe. 2022ko martxoan datatua, memoria, askotariko eranskinak, planoak eta aurrekontua barne.

2) Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarteak: Erletxe-Larrabetzu. 2022ko martxoan datatua, memoria, askotariko eranskinak, planoak eta aurrekontua barne.

3) Ingurumen-agiria, 2022ko martxoan datatua.

"Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarteak: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuari ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egin zaio.

2.- Proiektuaren ezaugarriak.

Proiektuak oinezkoekin partekatutako bizikleta-bide bat proposatzen du, Amorebieta-Etxanoko Boroako jarduera ekonomikoetarako poligonoaren eta Larrabetzuko jarduera ekonomikoetarako poligonoaren artean. Neurri handi batean, AP-8 autobidearekiko, BI-2713 errepidearekiko eta Txorierriko sailhesbidearekiko (BI-30) paraleloan igaroko da. Bizikleta Bideen

ORDEN FORAL de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural por la que se resuelve formular el informe de impacto ambiental del "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal/Txorierrri. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu".

REF.: EIA-2203.

1.- Antecedentes.

Con fecha de entrada en el registro del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural de 2 de mayo de 2022, se recibe escrito remitido por la Dirección General de Innovación y Gestión Viaria del Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial solicitando el inicio de la evaluación de impacto ambiental simplificada del "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu". Junto al escrito se remite la siguiente documentación del proyecto:

1) Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe, fechado en marzo de 2022, con memoria, anexos diversos, planos y presupuesto.

2) Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Erletxe-Larrabetzu, fechado en marzo de 2022, con memoria, anexos diversos, planos y presupuesto.

3) Documento Ambiental, fechado en marzo de 2022.

El "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" se ha sometido a una evaluación de impacto ambiental simplificada.

2.- Características del proyecto.

El proyecto propone una bicipista, compartida con peatones, entre el polígono de actividades económicas de Boroa en Amorebieta-Etxano y el polígono de actividades económicas de Larrabetzu, discurrendo, en buena medida, paralela a la AP-8, la BI-2713 y el corredor del Txorierrí (BI-30). Se corresponde con dos tramos de los ejes principales



Lurralde Plan Sektorialean definitutako L1 eta L2 ardatz nagusietako bi bide-tarterekin bat dator.

Aurreikusitako plataforma erabilgarria 6 metrokoa litzateke eta, horietatik, 4 metro ziklistek eta 2 metro oinezkoek erabiliko lituzkete. Nolanahi ere, sekzio estandar orokor horretan aldakuntzak proiektatzen dira ibilbideko zenbait puntutan.

Aurreikusten da bizikleta-zidorrak gutxi gorabehera 30 km/h-ko abiadura bermatuko duela luzera osoan; beraz, gutxienez diseinu-erradioaren balioa 20 metro izango da, baina, salbuespenez, oinezkoen pasabideetan erradioak txikiagoak izango dira.

Trazaduraren gehieneko inklinazioa, aurreikuspenen arabera, %6 izango da. Salbuespenez, inklinazioa handiagoa izango da trazadura badauden plataformetan bermatzen denean, adibidez, Erletxeko poligonoan sartzeko bidean.

Ziklistak eta oinezkoak AP-8 autobidearen eta BI-30 errepidearen soinu-inpaktutik eta ikusizko inpaktutik isolatzeko, aurreikusten da soinu- eta ikusmen-pantaila instalatzea, gutxienez 2 metro garai izango dena.

Adierazten da ez dela materialik mailegatu behar eta Erletxe-Boroa tartea obran induskatutako lurren %56 berrerabiliko lukeela, eta Erletxe-Larrabetzu tartea, aldiz, %39.

Erletxe-Boroa tartea:

Bide-tarte honetan, hasteko, Erletxeko industrialdean sartzeko bidegurutzea berrantolatuko da, semaforoak jarriko dira eta oinezkoen pasabideak, bizikleten pasabideak eta biribilgunetxo bat gehituko dira. Bidegurutze horretatik N-634 errepideko biribilguneraino, bi banda (bizikleten banda bat eta oinezkoen banda bat) txertatuko dira egungo BI-2713 errepideko plataformaren eskuinaldean, zeina Aretxabalgane ibairantz zabalduko den. Larrabetzu aldera, banda bakoitza (oinetzkoena eta bizikletena) BI-2713 errepideko zenbait aldetan bereiziko da eta plataforma orobat ibairantz zabalduko da.

Proiektatzen da bizikletentzako eta oinezkoentzako zidorra gutxi gorabehera 100 metrokoa izango dela, poligonoan sartzeko bideari atxikita egongo dela eta ziklistek eta oinezkoek lekua partekatatzeko 3,5-3,9 metroko banda bakarra

L1 y L2 definidos en el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia.

La plataforma útil prevista sería de 6 metros, diferenciando 4 metros para uso ciclista y 2 metros para uso peatonal. En todo caso, se proyectan variaciones sobre esta sección tipo general en diversos puntos del recorrido.

La senda ciclable se prevé que garantice una velocidad en torno a los 30 km/h. en toda su longitud, por lo que se adopta como radio mínimo de diseño un valor de 20 metros, con excepciones de radios más pequeños en pasos de peatones.

La inclinación máxima del trazado se prevé del 6%. Excepcionalmente, contará con una inclinación mayor cuando el trazado se apoye sobre plataformas existentes, como es el caso del vial de acceso al polígono de Erletxe.

Para aislar al ciclista y al peatón del impacto acústico y visual de la AP-8 y la BI-30, se prevé instalar una solución de pantalla acústica-visual de, al menos, 2 metros de altura.

Se señala que no es necesario material de préstamo y que el tramo Erletxe-Boroa reutilizará el 56% de las tierras excavadas en la obra y el tramo Erletxe-Larrabetzu el 39%.

Tramo Erletxe-Boroa:

Este tramo se inicia con la reordenación de la intersección de acceso al polígono industrial de Erletxe, semaforizándola e incorporando pasos peatonales y ciclables y una miniglorieta. Desde esta intersección hasta la rotonda de la N-634 se incorporan sendas bandas (ciclable y peatonal) en la margen derecha de la plataforma de la actual BI-2713, que se amplía hacia el río Aretxabalgane. En dirección a Larrabetzu se separa cada banda (peatonal y ciclable) por distintos márgenes de la BI-2713, ampliando también la plataforma hacia el río.

La senda ciclable y peatonal se proyecta, durante unos 100 metros, adosada al propio vial de acceso al polígono, con una única banda de 3,5-3,9 metros en la que comparten el espacio los ciclistas y los peatones. Se prevé la ampliación, aguas abajo, del

edukiko duela. Aurreikusten da poligonoan sartzeko zubiko taula handitzea, urari beheiti; egungo tipologiari eutsiko lioke, hormigoizko estribuak luzatuta eta harri-lubetazko hegala birjarrita.

Pixka bat geroago, bizikleta-bidea sartzeko bidetik bananduko da eta AP-8 autobidearen eskuinaldetik iragango da, hots, Bilborantzko galtzadari dagokion aldetik, autobidearen gainean aurreikusitako lehen bidegurutzeraino. Zonaren zati horretan, bizikleta-bidea magal erdian iragango da, inklinazio handiko ezpona batean. Isuriak saihesteko, bai lur-erazketako egiturak (horma ainguratua) bai lubeta-egiturak (harri-lubeta) xedatzen dira.

AP-8 errepidearen gaineko igarobidea ebazteko, guztira 111 metro luze izango den eta 4 bao izango dituen pasabidea ipiniko da. Pasabideak bira egingo du bizikleta-bidea paraleloan jartzeko, AP-8 autobidearen eta dagoen gasolindegia artean artekatuta.

AP-8 autobidearen alde horretan, bizikleta-bidea AP-8 eta N-634 errepideen arteko bandan artekatuta egongo da eta harri-lubetazko hormak xedatu dira beharrezkotzat jo den lekuetan. Bao bakarreko bi pasabide proposatzen dira AP-8 autobidearen azpian dauden pasabideak gainditzeko.

Bizikleta-bideak berriro ere AP-8 autobidea gurutzatuko du, azpiko hirugarren pasabidetik, hots, bizikleten eta auzotarren ibilgailuek partekatuko duten auzo-bide batetik.

Azpiko pasabidearen irteeran, proiektuaren azken bide-tarte hasten da. Azpiko pasabidetik dagoen auzo-bideraino, bizikleta-bidea AP-8 autobidearekiko paraleloan iragango da eta, beharrezkotzat jotzen den lekuetan, nagusiki harri-lubetazko hormak edo, bestela, mikropilotezkoak, planteatzen dira. Hortik aurrera, bizikleta-bideak auzo-bidearekin partekatuko du plataforma, eta pixka bat zabalduko du ertzetako batean oinezkoen banda eramateko. Galtzadaren gainerako zatia ziklistek eta auzotarren ibilgailuek batera erabiltzeko izango da.

Boroako erregai-zerbitzuguneko langileentzako sarbidera heldu baino pixka bat lehenago, bizikleta-bidea auzo-bidetik bereiziko da Boroako industrialdeko bide perimetralera, hots, bide-tarteko azken puntura, iritsi arte.

tablero del puente de acceso al polígono, que mantendría la tipología actual, alargando los estribos de hormigón y reponiendo las aletas de escollera.

Poco después, la bicipista se separa del vial de acceso y discurre por la margen derecha de la AP-8, correspondiente a la calzada sentido Bilbao, hasta el primer cruce previsto sobre la autopista. En parte de esta zona, la bicipista discurre a media ladera en un talud con fuerte inclinación. Para evitar derrames se contemplan estructuras tanto de desmonte (muro anclado) como en terraplén (escollera).

El paso sobre la AP-8 se resuelve con una pasarela de 111 metros de longitud total y 4 vanos, que gira para disponer la bicipista en paralelo, encajada entre la AP-8 y la gasolinera existente.

Por esta margen de la AP-8, la bicipista discurre encajonada en la banda existente entre la AP-8 y la N-634, previendo muros de escollera donde se ha considerado necesario. Se proponen dos pasarelas de un único vano para salvar los sendos pasos inferiores existentes bajo la AP-8.

La bicipista vuelve a cruzar la AP-8 en el tercer paso inferior existente, un vial vecinal donde se prevé el uso compartido para bicicletas y vehículos vecinales.

A la salida del paso inferior comienza el último tramo del proyecto. Desde el paso inferior y hasta alcanzar un camino vecinal existente, la bicipista discurre paralela a la AP-8, planteándose, donde se considera necesario, muros de escollera, principalmente, o de micropilotes. A partir de ahí, la bicipista comparte plataforma con el camino vecinal, ampliándola ligeramente para llevar por una de sus márgenes la banda peatonal, quedando el resto de la calzada de uso compartido para ciclistas y vehículos vecinales.

Poco antes de llegar al acceso a los trabajadores de la estación de servicio de Boroa, la bicipista se separa del vial vecinal hasta alcanzar el vial perimetral del polígono industrial de Boroa, punto final del tramo.



Bide-tarte horretan, gaineke 3 pasabide, 16 euste-horma (batez ere harri-lubetazko hormak) eta zeharkako 29 drainadura aurreikusten dira trazaduraren luzera osoan. Era berean, bizikleta-bidearen erabiltzaileak gelditzeko eta atseden hartzeko atsedenleku bat xedatzen da.

Erletxe-Larrabetzu tarteak:

Bide-tartearen hasiera BI-2713 errepidearen ertzetan dago, Erletxe industrialdean sartzeko bidegurutzetik oso hurbil. Aurreko bide-tartearen xedatutakoarekin lotuta, zidorrak banda bakoitza (oinezkoena eta bizikletena) BI-2713 errepideko zenbait aldetan bereiziko du eta plataforma Aretxabalgane ibairantz zabalduko da. Antolaketa hori ia 300 metrotan mantenduko da, bizikleta-zidorrak 90º-ko bira egiten duen tokiraino; bertan, bide-plataformatik bereizi eta Aretxabalgane ibaia zeharkatuko du, badagoen zubi batez baliatuz. Hortik aurrera, bizikleta-zidorra Txorierriko saihesbidearen (BI-30) eskuineko ezpondan kokatuko da, alegia, Erletxerantz doan galtzadari dagokionean.

Bide-tarteko lehen pasabidea, bao bakarrekia, BI-30 errepidearen azpian dagoen pasabidea gaingritzeko xedatzen da, Artola auzoaren parean. Ondoren, beste pasabide bat, 3 baokoa eta 73,56 metro luze guztira, jarriko litzateke Aretxabalgane ibaia eta BI-2713 errepidea gaingritzeko.

Bidegurutze horren ostean, oinezkoentzako bidezidorra eta bizikleta-zidorra berriz elkartuko dira. Hortik aurrera, bizikleta-bidea magal erdian iragango da eta harri-lubetazko hormak xedatu dira beharrezkotzat jo den lekuetan, zabortegean sartzeko pistaren amaieraraino. Bide-tarte horretan, lur-erazketako ezpondak, gehienez 20 metro garai izango direnak, xedatzen dira.

Azurmendi jatetxeko sarbidearen ingurura heldu arte, bizikleta-bideak bide-tarte luze bat dauka, non zabortegean sartzeko bidean dagoen plataforman bermatzen den. Dagoen bidea birjartzea xedatzen denez, plataforma bi ertzetan handitu behar da.

Azurmendi jatetxeko sarbidearen inguruan pasabide berri bat jartzea xedatzen da, badagoenarekiko paraleloan, BI-30 errepidearen gainetik zeharkatzeko. 3 baoko pasabidea izango da, eta azpian honako hauek egongo dira: bizikleta-zidorra bera, zabortegearen bidearen birjartzea,

En este tramo se prevén 3 pasos superiores, 16 muros de contención, sobre todo muros de escollera, y 29 drenajes transversales a lo largo del trazado. Asimismo, se prevé un área de esparcimiento para la parada y descanso de los usuarios de la bicicleta.

Tramo Erletxe-Larrabetzu:

El inicio del tramo se localiza en los márgenes de la BI-2713, muy próximo a la intersección de acceso al polígono industrial de Erletxe. Enlazando con lo previsto en el tramo anterior, la senda separa cada banda (peatonal y ciclable) por distintos márgenes de la BI-2713, ampliando la plataforma hacia el río Aretxabalgane. Esta disposición se mantiene durante casi 300 metros hasta que la senda ciclable gira 90º para separarse de la plataforma viaria y cruzar el río Aretxabalgane, aprovechando un puente existente. Desde ahí, la senda ciclable se dispone sobre el talud derecho del corredor del Txorierri (BI-30), correspondiente a la calzada sentido Erletxe.

La primera pasarela del tramo, de un único vano, se prevé para superar el paso inferior existente bajo la BI-30, a la altura del barrio Artola. Posteriormente, se dispondría otra pasarela de 3 vanos y 73,56 metros de longitud total para superar el río Aretxabalgane y la BI-2713.

Tras este cruce, se produce el reencuentro entre la senda peatonal y la senda ciclable. A partir de ahí, la bicicleta discurre a media ladera, previendo muros de escollera donde se ha considerado necesario, hasta alcanzar el final de la pista de acceso al vertedero. En este tramo se prevén taludes en desmante de hasta 20 metros de altura.

Hasta llegar al entorno del acceso al restaurante Azurmendi, la bicicleta presenta un largo tramo en el que se apoya sobre la plataforma existente del vial de acceso al vertedero. Se contempla la reposición del vial existente por lo que es preciso ampliar la plataforma en ambos márgenes.

En el entorno del acceso al restaurante Azurmendi se prevé una nueva pasarela, en paralelo a la existente, para cruzar sobre la BI-30. Se trata de una pasarela de 3 vanos bajo los que se sitúan: la propia senda ciclable, la reposición del vial al



BI-30 errepideko bigaltzadak eta badagoen Legina errearen bideratzea.

Hortik aurrera, bizikleta-bidea dagoen bideko plataformari atxikiko zaio, BI-30 errepidearekin konektatzen duen biribilguneraino, Larrabetzuko iparraldeko lotunean. Oinezkoen ibilbidea biribilgune horretara heldu aurretik bukatuko da, industrialdeko sarbidean.

Biribilgunetik, bizikleta-zidorra industrialdeko bide perimetralari atxikita iragango da, BI-3713 errepidearekiko bidegurutzeraino, hots, bide-tarteko azken punturaino.

Bide-tarte horretan, gaineke 3 pasabide, 13 euste-horma eta zeharkako 12 drainadura aurreikusten dira.

vertedero, las dos calzadas de la BI-30 y el encauzamiento existente del arroyo Legina.

A partir de ahí, la bicicleta se adosa a la plataforma del vial existente hasta la rotonda de conexión con la BI-30 en el enlace de Larrabetzu Norte. El itinerario peatonal finaliza antes de llegar a esta rotonda, en el acceso al polígono industrial.

Desde la rotonda, la senda ciclable discurre adosada al vial perimetral del polígono hasta llegar a la intersección con la carretera BI-3713, punto final del tramo.

En este tramo se prevén 3 pasos superiores, 13 muros de contención y 12 drenajes transversales.



Bizikleta-bidearen ikuspegi orokorra. Erletxe-Larrabetzu eta Erletxe-Boroa tarteak.
Vista general de la bicicleta. Tramos Erletxe-Larrabetzu y Erletxe-Boroa.



3.- Egindako kontsultak.

21/2013 Legearen 46. artikuluan ezarrita dagoen moduan, ingurumen-organo honek eraginpeko administrazio publiko eta pertsona interesatu hauei egin zien kontsulta:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Naturaguneak Kudeatzeko eta Zerbitzu Orokorrak Bideratzeko Zuzendariordetza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Hirigintzako Lege Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Udal Plangintzarako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Antolamendurako Atala.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Nekazaritza Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Euskara, Kultura eta Kirol Saileko Kultura Zuzendaritza Nagusia.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Kultura eta Hizkuntza Politika Saileko Kultura Ondarearen Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Bizkaiko Osasuneko Lurralde Ordezkaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Saileko Ingurumen Kalitatearen eta Ekonomia Zirkularraren Zuzendaritza.
- Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Saileko Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Zuzendaritza.
- Amorebieta-Etxanoko Udala
- Galdakaoko Udala.

3.- Consultas realizadas.

Tal y como se establece en el artículo 46 de la Ley 21/2013, este órgano ambiental consultó a las siguientes administraciones públicas afectadas y personas interesadas:

- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Subdirección General de Gestión de Espacios Naturales y SS.GG. del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio Jurídico de Urbanismo del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Planeamiento Municipal del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Sección de Ordenación Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio Agrícola del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Cultura del Departamento de Euskera, Cultura y Deporte de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Patrimonio Cultural del Departamento de Cultura y Política Lingüística del Gobierno Vasco.
- Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco.
- Delegación Territorial de Salud de Bizkaia del Departamento de Salud del Gobierno Vasco.
- Dirección de Calidad Ambiental y Economía Circular del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco.
- Dirección de Planificación Territorial y Agenda Urbana del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.
- Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano
- Ayuntamiento de Galdakao.

- Larrabetzuko Udala.
- URA, Uraren Euskal Agentzia.
- Kantauriko Konfederazio Hidrografikoa.
- IHOBE, Ingurumenaren Jarduketarako Sozietate Publikoa.
- Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa.
- Ekologistak Martxan.

- Ayuntamiento de Larrabetzu.
- URA, Agencia Vasca del Agua.
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico.
- IHOBE, Sociedad Pública de Gestión Ambiental.
- Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia.
- Ekologistak Martxan.

Era berean, Bizkaiko Foru Aldundiaren web-orrian, jendearen esku jarri zen espedientea osatzen duen dokumentazioa.

Asimismo, se puso a disposición del público la documentación de la que consta el expediente en la página web de la Diputación Foral de Bizkaia.

Jarduketa horiekin, ingurumen-organo honek uste du eraginpeko administrazio publikoei eta pertsona interesatuei kontsulta egiteko eskakizunak, 21/2013 Legeak ezarritakoak, bete dituela.

Con dichas actuaciones este órgano ambiental considera que ha cumplido con los requerimientos de consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas que establece la Ley 21/2013.

Txosten hau eman den egunera arte honako erantzun hauek jaso dira:

A fecha de emisión del presente informe se han recibido las siguientes respuestas:

- 1) URA Uraren Euskal Agentziak jakinarazi du kontsultaren berri eman zaiola Kantauriko Konfederazio Hidrografikoari.
- 2) Lurralde Kohesioaren Foru Zuzendariordetza Nagusiak adierazi du ez duela txostenik eman, ez daukalako proiektua behin betiko onesteko eskumenik.
- 3) Eusko Jaurlaritzako Natura Ondarearen eta Klima Aldaketaren Zuzendaritzak egokitzen jo ditu bai ingurumen-agiriak egindako analisisa bai proposatutako neurriak. Hala ere, komenigarria iruditu zaio landareztatze eta fauna babesteko neurriak leheneratze-proiektu batean zehaztea eta bertan haien aurrekontua egitea. Leheneratze-proiektu horrek izapidetzen ari den proiektuan sartuta egon beharko luke.
- 4) Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak adierazi du ingurumen-agiriak ondo jasotzen dituela proiektuaren jarduketa-eremutik hurbil, bide berria atxikiko zaien errepideen ertzetan, dauden kultura-elementuak eta obrek ez dietela elementuoi eragingo. Era berean, gogorarazi du dokumentazioko testuetan Euskal Kultur Ondareari buruzko uztailaren 3ko 7/1990 Legearen aipamenak eguneratu beharko direla, jada indargabetuta baitago, eta horien ordez indarreko legea, Euskal Kultura Ondarearen maiatzaren 9ko 6/2019 Legea, aipatu beharko dela.

- 1) La Agencia Vasca del Agua URA informa que la consulta ha sido trasladada a la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.
- 2) La Subdirección General Foral de Cohesión Territorial señala que no emite informe al carecer de competencia para la aprobación definitiva del proyecto.
- 3) La Dirección de Patrimonio Natural y Cambio Climático del Gobierno Vasco considera adecuado tanto el análisis abordado por el documento ambiental, como las medidas propuestas. No obstante, estima conveniente que las medidas de revegetación y de protección de la fauna planteadas sean concretadas y presupuestadas en un proyecto de restauración, que debería formar parte del proyecto que se está tramitando.
- 4) La Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco señala que el Documento Ambiental recoge bien los elementos culturales que están cerca del ámbito de actuación del proyecto, en los márgenes de las carreteras donde se adosara la nueva vía, los cuales no se verán afectados por las obras. Recuerda, asimismo, que deberán actualizarse en los textos de la documentación las menciones a la derogada ley 7/ 1990, de 3 de julio, del Patrimonio Cultural Vasco, sustituyéndolas por la vigente Ley 6/2019, de 9 de mayo, de Patrimonio Cultural Vasco.



Azkenik, nabarmendu du bizikleta-bide berriak Iparraldeko Donejakue Bidea zeharkatzen duela Larrabetzuren parean, hori kultura-ondasun kalifikatua dela eta monumentu-multzo kategoria daukala. Adierazi du obrek irauten duten denboran eragindako Bidearen tartean ibilbidearen jarraitasuna eta erromesen segurtasuna bermatzeko neurriak hartu beharko direla. Horretarako bidea behin-behinean desbideratu behar bada, adierazi du seinale egokiak jarriko direla, kultura-ondarean eskumena duen foru-organismoak ordeztuko pasabidea onartu ondoren.

5) Kultura Ondarearen Foru Zerbitzuko Burutzak berretsi du ez dagoela Euskal Kultura Ondarearen maiatzaren 9ko 6/2019 Legean ezarritako babes-ondasunik informazioaren xede den eremuan. Hala ere, adierazi du proposaturiko trazadura auzo-eskolen eraikinetik oso hurbil dagoela eta eraikin horrek toki-babeseko proposamen bat daukala. Nolanahi ere, Euskal Kultura Ondarearen Zentroari kontsulta egitea gomendatu du.

Kultura-ondare arkeologikoari dagokionez, bi elementu detektatu ditu: Beaskoetxea baserriko zeramika-labea (Amorebieta-Etxanon) eta Gamuzioko burdinola (Galdakaon); biak ustezko zona arkeologiko gisa kalifikatuta daude. Haren ustez, bizikleta-bidearen eraikuntzak zona horiei zuzenean eragiten badie, 6/2019 Legeak 43. artikuluan ezarritakoaren arabera jardun beharko da; alegia, zona horretan egin nahi diren obren jabeak edo sustatzaileak azterketa bat aurkeztu beharko du ukitutako elementuaren arkeologia-balioari eta obra-proiektuan izan dezakeen eraginari buruz, balizko arkeologia guneak finkatzeko araudia ezartzen duen urriaren 8ko 234/1996 Dekretuak 7. artikuluan eta horrekin bat datozenetan ezarritakoarekin bat etorritik. Bestalde, orobat uste du interes arkeologiko edo historikoa duen objekturik edo aztarna materialik aurkituz gero 6/2019 Legearen 74. artikuluan (4. eta 5. apartatuetan) xedatutakoaren arabera jokatu beharko dela. Nolanahi ere, Euskal Kultura Ondarearen Zentroari ere kontsulta egitea gomendatzen du.

Por último, destaca que la nueva bicipista cruza el Camino de Santiago del Norte a la altura de Larrabetzu, calificado como Bien Cultural Calificado, con la categoría de Conjunto Monumental. Durante el tiempo que duren las obras en el tramo de Camino afectado por las mismas, señala que deberán adoptarse medidas destinadas a garantizar la continuidad del itinerario y la seguridad de los peregrinos. En caso de que para ello se plantee un desvío provisional, indica que deberán señalizarse adecuadamente, previa aprobación del paso alternativo por el órgano foral competente en Patrimonio Cultural.

5) La Jefatura de Servicio Foral de Patrimonio Cultural confirma la inexistencia de bienes de Protección, según la Ley 6/2019, de 9 de mayo, de Patrimonio Cultural Vasco, en el ámbito sujeto a información. No obstante, indica que el trazado propuesto pasa muy cerca del edificio de las Escuelas de Barriada, que tiene una propuesta de protección local. En todo caso, recomienda la consulta al Centro de Patrimonio Cultural Vasco.

Respecto al Patrimonio Cultural de carácter arqueológico, detecta dos elementos: el horno cerámico del caserío Beaskoetxea (en Amorebieta-Etxano) y la ferrería de Gamuzio (en Galdakao) que están calificados como Zonas de Presunción Arqueológica. Entiende que, en caso de que la construcción de la bicipista incida directamente sobre estas zonas, se deberá actuar conforme a lo establecido en el artículo 43 de la Ley 6/2019, donde el propietario o promotor de las obras que se pretendan realizar en la citada zona, deberá aportar un estudio referente al valor arqueológico del elemento intervenido y la incidencia que pueda tener en el proyecto de obras, en los términos establecidos en el artículo 7 y concordantes del Decreto 234/1996, de 8 de octubre, por el que se establece el régimen para la determinación de las zonas de presunción arqueológica. Por otro lado, también considera que, en el caso de producirse descubrimiento de objetos y restos materiales de interés arqueológico o histórico, se deberá actuar conforme a lo establecido en el artículo 74 (apartados 4 y 5) de la Ley 6/2019. En todo caso, también recomienda la consulta al Centro de Patrimonio Cultural Vasco.



6) Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritzak haxe adierazi du:

6.a) Jabari publiko hidraulikoaren, haren babes-eremuen eta uholde-arriskua duten eremuen gaineko eraginei dagokionez, Kantauri Ekialdeko Demarkazio Hidrografikoaren Plan Hidrologikoan eta EAEko Ibaiak eta Errekak Antolatze Lurralde Plan Sektorialean xedatutakoa bete beharko da obrak egitean.

6.b) Drainatze-obra egin behar izanez gero, adierazi du obrak diseinatzeko kontuan hartuko direla EAEko Uholdeak Saihesteko 1992ko Plan Integraleko azterketa plubiometrikoko 500 urteko errepikatze-denborarako jasotako prezipitazio-isomaximoak (mm/egun).

6.c) Obra-fasean, arrisku altuko eremuan kontu handia izango da sutarik ez sortu eta zabaltzeko.

6.d) Baieztatu du azterketa-eremua V intentsitateko zonan dagoela, 2006ko iraileko Euskal Autonomia Erkidegoko Arrisku Sismikorako Larrialdi Planaren arabera. Alde horretatik, eraikuntza berrietan «Eraikuntza Sismorresistentearen Araua: zati orokorra eta eraikuntza (NCSR-02)» kontuan hartu behar dela dio, hots, irailaren 27ko 997/2002 Errege Dekretuaren bidez onetsia.

6.e) Adierazi du azterketa-eremuan AP-8, N-634 eta BI-30 bideak direla salgai arriskutsuek zirkulatzen duten bideak eta hurrenez hurren arrisku kartografiatu ertaina eta baxua daukatela.

6.f) Larrialdien kudeaketa ahalik eta onenari dagokionez, egokitzen jo du obretan ez oztopatzea istripua gertatuz gero larrialdietako ibilgailuek (suhiltzaileenak, osasun-langileenak, etab.) zirkulatzeari errazten duten bideak.

6) La Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco señala lo siguiente:

6.a) Respecto a las afecciones sobre el dominio público hidráulico, sus zonas de protección asociadas y las zonas inundables, se deberá cumplir con lo dispuesto en el Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental y en el Plan territorial Sectorial de Ordenación de Ríos y Arroyos de la CAPV para la ejecución de las obras.

6.b) Para el diseño de las posibles obras de drenaje a realizar, señala que se tendrán en cuenta las isomáximas de precipitación en mm/día para un periodo de retorno de 500 años recogidas en el Estudio Pluviométrico del Plan Integral de Prevención de Inundaciones de la CAPV, de 1992.

6.c) En la fase de obras se tendrán que extremar las precauciones en la zona de riesgo alto para evitar la generación y propagación de incendios.

6.d) Afirma que el ámbito de estudio se sitúa en la zona de intensidad V, según el Plan de Emergencia ante el Riesgo Sísmico de la Comunidad Autónoma del País Vasco de septiembre de 2006. A este respecto, señala que, en las posibles nuevas edificaciones, debe tenerse en cuenta la Norma de Construcción sismorresistente: parte general y edificación (NCSR-02), aprobada por el Real Decreto 997/2002, de 27 de septiembre.

6.e) Señala que en el ámbito de estudio las vías AP-8, N-634 y BI-30 son las vías por las que circulan mercancías peligrosas con un riesgo cartografiado medio y bajo, respectivamente.

6.f) En relación con una óptima gestión de emergencias, cree oportuno que en las obras no se obstaculicen las vías tendentes a facilitar el tránsito de vehículos de emergencias (bomberos, sanitarios, etc.) en caso de accidente.



7) Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Antolamendurako Atalak ondorioztatu du ukitutako eremuan bete behar diren lurralde-plangintzako tresnetan ezarritakoa bateragarria dela bizikleta-bidearen proiektuan zehazten den jarduketarekin.

8) Nekazaritza Foru Zerbitzuak uste du proiektuak eragin neurritsua daukala nekazaritza-sektorean eta hainbat neurri proposatu ditu nekazaritza-jarduera sustatu eta hobetzeko.

9) Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoak nabarmendu du lehen mailako hornidura-sareari eragingo zaiola. Horregatik, jarduketa-zonan dagoen lehen eta bigarren mailako sarearen planoak bidali ditu eta bigarren mailako hornidura-sarea diseinatzeko aintzat hartu behar diren irizpide teknikoak nabarmendu ditu. Era berean, zehaztu du nola jardun behar den sarbide-eskubideei eragiten bazaie edo Partzuergoaren ondasunak aldatzen edo ukitzen badira.

Azkenik, adierazi du ez dagoela lehen mailako saneamendu-sareko instalaziorik jarduketa-zonan.

Ezarritako kontsulta-epaia igarota, ingurumen-organismo honek behar adina judizio-elementu ditu ingurumen-inpaktuaren txosten hau egiteko.

4.- Proiektuaren analisisa, 21/2013 Legearen III. eranskineko irizpideen arabera.

Ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatuan, aztergai dugun proiektuak ingurumenean efektu nabarmenik eduki dezakeen analizatzen da eta, hala bada, ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arrunta egin behar da. Analisia egiteko, kontsulten emaitza, organo sustatzailerak bidalitako alegazioak eta 21/2013 Legearen III. eranskinean horretarako jasotzen diren irizpideak aintzat hartu dira. Nolanahi ere, analisi hau ingurumen-ebaluazioaren gainean indarrean dagoen araudian ezarritakoa betetzeko egiten da, proiektuak eska ditzakeen beste baimen eta nahitaezko txosten batzuk baztertu gabe.

7) La Sección de Ordenación Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia concluye que lo establecido en los instrumentos de planeamiento territorial de observancia en el ámbito afectado resulta compatible con la actuación que se define en el proyecto de bicipista.

8) El Servicio Foral Agrícola considera que el proyecto tiene una afección sectorial agraria moderada y propone toda una serie de medidas para el fomento y mejora de la actividad agraria.

9) El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia observa que se verá afectada la Red Primaria de Abastecimiento. Por ello, remite los planos de la Red Primaria y Secundaria existente en la zona de actuación y señala los criterios técnicos que se han de tomar en consideración para el diseño de la Red Secundaria de Abastecimiento. Asimismo, especifica la forma de actuar en caso de afectar a los derechos de acceso, modificar los bienes pertenecientes al Consorcio o afectar a bienes del Consorcio.

Finalmente, señala que no existen instalaciones de Red Primaria de Saneamiento en la zona de actuación.

Trascurrido el plazo de consultas establecido, este órgano ambiental cuenta con elementos de juicio suficientes para formular el presente informe de impacto ambiental.

4.- Análisis del proyecto considerando los criterios del anexo III de la Ley 21/2013.

La evaluación de impacto ambiental simplificada consiste en analizar si el proyecto que nos ocupa puede tener efectos significativos sobre el medio ambiente y, en caso afirmativo, debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria. Para realizar este análisis se ha tenido en cuenta el resultado de las consultas realizadas, las alegaciones remitidas por el órgano promotor y los criterios que al efecto se recogen en el Anexo III de la Ley 21/2013. En todo caso, este análisis se realiza a efectos de lo establecido en la normativa de evaluación ambiental vigente y sin perjuicio de otras autorizaciones e informes preceptivos que el proyecto pudiera requerir.



Alternatiben analisiari dagokionez, proiektuaren ingurumen-agiriak adierazten du jarduketaren abiapuntua badauden bide-azpiegiturei atxikitzea dela. Gainera, trazadura-alternatibak definitzen ditu onartutako azken irtenbidearen ordezko aldaerak planteatu diren bide-tarte zehatzetan eta irtenbideok baztertzeko arrazoiak ematen ditu. Ingurumenaren ikuspuntutik, ingurumen-organismo honek egokitzen jotzen du erabilitako jarduketa-irizpide orokorra. Nolanahi ere, sustatzailerak proiektuaren puntu zehatzetan bestelako irtenbideak proposatzeko beharra planteatuko da.

Mugikortasun jasangarriaren printzipioa da mugikortasunari buruzko kontzeptzio berriaren oinarri, besteak beste, klima-aldeketa arintzeko. Proposaturiko jarduketaren helburua mugikortasun jasangarriagoa erdiestea litzateke eta, beraz, ibilgailu motordunen nahitaezko eta beharrik gabeko erabilera ordeztu beharko luke. Ustiapen-fasean proiektuari egingo zaion ingurumen-jarraipenak mekanismo bat xedatu behar du argitzeko ibilgailu motordunen erabilera benetan murriztu den, batez ere eremuko jarduera ekonomikoetarako poligonoetarako sarbidean.

Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektoriala egiteko prozeduran, ingurumen-organismo honek planaren ingurumen-adierazpen estrategikoa egin du, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren otsailaren 21eko 1600/2022 Foru Aginduen bidez (Bizkaiko Aldizkari Ofizialaren 46. zk., 2022ko martxoaren 8koa, asteartea). Ingurumen-adierazpen estrategiko horretan, besteak beste, berariazko baldintza hauek ezartzen dira:

a) Ezpondak edo lubetak egonkortzean, bioingeniaritzako teknikak erabiliko dira esku hartzeko zonen tratamenduan. Ez da xedatuko ezponden gainazala gunita edo hormigoi proiektatua erabiliz egonkortzea.

b) Plana garatzeko proiektuek lurzoruen artifizializazioaren ondoriozko hondar-inpaktua konpentsatu beharko dute.

c) Plana garatzeko proiektuek indusketen soberakin gisa sortutako lurren eta lurzoru naturaleko haitzen %75 gutxienez balorizatzea ahalbidetu beharko dute.

Respecto al análisis de alternativas, el Documento Ambiental del proyecto señala que el punto de partida de la actuación es el de adosarse a las infraestructuras viarias existentes y define las alternativas de trazado en aquellos tramos concretos en donde se han planteado variantes a la solución final adoptada, indicando las razones para descartar esas soluciones. Desde el punto de vista ambiental, este órgano ambiental considera adecuado el criterio de actuación general utilizado. En cualquier caso, se planteará la necesidad de que el promotor proponga soluciones alternativas en puntos concretos del proyecto.

El principio de movilidad sostenible inspira la nueva concepción de la movilidad con el objetivo, entre otros, de mitigar el cambio climático. La actuación propuesta tendría como objetivo la consecución de una movilidad más sostenible y, por tanto, debería sustituir al uso forzado e innecesario de los vehículos motorizados. El seguimiento ambiental del proyecto durante la fase de explotación debe prever un mecanismo para dilucidar si, efectivamente, se produce una reducción en el uso de vehículos motorizados, sobre todo en el acceso a los polígonos de actividades económicas del ámbito.

En el procedimiento de elaboración del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia este órgano ambiental ha emitido la Declaración Ambiental Estratégica del plan, mediante Orden Foral 1600/2022, de 21 de febrero, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural (Boletín Oficial de Bizkaia número 46, de martes 8 de marzo de 2022). En dicha Declaración Ambiental Estratégica se establecen, entre otras, las siguientes condiciones específicas:

a) En la estabilización de los taludes y/o terraplenes se utilizarán técnicas de bioingeniería en el tratamiento de las zonas de intervención. No se contemplará la estabilización superficial de taludes mediante gunitado o proyección de hormigón.

b) Los proyectos de desarrollo del plan deberán compensar el impacto residual por artifizialización del suelo.

c) Los proyectos de desarrollo del plan deben permitir valorizar, al menos, el 75% de las tierras y rocas de suelo natural generadas como excedente de excavación.



d) Ibai-ibilguetatik hurbil eta paraleloan zolatutako bideak gutxiagotuko dira, bereziki ingurumena babesteko irudiak dauzkatenak (Natura 2000 sarean edo kudeaketa-plana duten espezie babestuen interes bereziko eremuetan daudenak).

e) Ubideetatik hurbilen dauden eremuetan ezingo da instalazio finkorik jarri (besteak beste, kioskoak, eserlekuak, kale-argiak, zabuak, edukiontzi-guneak, etab.).

f) Ibilguetatik hurbilen dauden eremuak argiztatzeko beharrak aztertuko dira, bereziki faunarako interes-eremuetan, irizpide murriztaileei jarraituz.

g) Ur-pasabideen gaineko bidegurutzeen kopurua txikiagotuko da.

d) Se minimizarán los viales pavimentados en las cercanías y en paralelo a los cauces fluviales, especialmente de aquellos que cuenten con figuras de protección ambiental (integrantes de la Red Natura 2000 o áreas de interés especial de especies protegidas que cuenten con plan de gestión).

e) Se imposibilitará la inclusión en las zonas más cercanas a los cauces instalaciones fijas como kioscos, bancos, farolas, columpios, islas de contenedores, etc.

f) Se analizarán las necesidades de iluminación de las zonas más cercanas a los cauces, especialmente en áreas de interés para la fauna, bajo criterios restrictivos.

g) Se minimizarán los cruces sobre pasos de agua.

Era berean, ingurumen-adierazpen estrategiko honek adierazten du Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialaren betearazpenak bete egingo dituela zehaztutako tekniko guztiak, babes-eta zuzenketa-neurri guztiak eta ingurumen-azterketa estrategikoan planari buruz jasotako efektuak gainbegiratzeko programa. Ingurumen-azterketa estrategiko horretan, besteak beste, prebentzio-neurri hauek barne hartzen dira:

a) Ibai-ibilguen gaineko bidegurutzeak egikaritzean, arreta berezia jarriko da ibaiarekin lotutako zuhaitz- eta zuhaixka-landarediaren orlari ez eragiteko.

b) Ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko da, horrek habitataren konektagarritasunari lagunduko diolako eta habitata faunarentzat eta, batez ere, bisoi europarrarentzat hobetzea erraztuko duelako.

c) Lurzorua iragazgaizteko aukerari dagokionez, bide berrien eraikuntzan material iragazkorrak erabiltzea planteatuko da.

Asimismo, esta Declaración Ambiental Estratégica señala que la ejecución del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia cumplirá con todas las especificaciones técnicas, medidas de protección y corrección y programa de supervisión de los efectos del plan contenidos en su Estudio Ambiental Estratégico. En dicho Estudio Ambiental Estratégico se incluyen, entre otras, las siguientes medidas preventivas:

a) Durante la ejecución de los cruces sobre los cauces fluviales se hará hincapié en la no afección a la orla de vegetación arbórea y arbustiva asociada al río.

b) En cuanto a la vegetación de ribera, se evitará su eliminación, lo que favorecerá la conectividad y mejora del hábitat para la fauna y, en particular, para el visón europeo.

c) Respecto a la posible impermeabilización del suelo, se planteará la utilización de materiales permeables en la construcción de las nuevas vías.

Hizpide dugun bizikleta-bidearen proiektuak baldintza eta prebentzio-neurri hauek bete behar ditu. Zehatz-mehatz:

a) Proiektuaren eremuko ibai-sarea bisoi europarraren interes bereziko eremua da, bai jabari publiko hidraulikoa, bai haren zortasun-eremua. Horregatik, Erletxe

Estas condiciones y medidas preventivas deben ser asumidas por el proyecto de ciclista que nos ocupa. En concreto:

a) La red fluvial en el ámbito del proyecto es Área de Interés Especial del visón europeo, entendida ésta como el dominio público hidráulico y su zona de servidumbre. Por ello,

poligonorako sarbidean Aretxabalgane ibaia gurutzatzen duen zubiaren gaineko jarduketek, Azurmendi jatetxean sartzeko lotuneko jarduketek eta BI-30 errepidearen gaineko pasabidekoek ez diote eragin behar bisoi europarraren interes bereziko eremuari. Era berean, Aretxabalgane ibaiko bidegurutzea, Erletxe-Larrabetzu bide-tartean dagoen zubi bat aprobetxatuz, zubia erabiltzera mugatuko da eta ez da aurreikusten zubia handitzerik.

b) Erletxe-Larrabetzu tartean, Aretxabalgane ibaia gaineko pasabide berriaren lehen pila egikaritzean, ez zaio eraikuntzan eragingo ez ibilguari ez dagoen euste-hormari.

c) Patxitxierreka erreka ere bada bisoi europarraren interes bereziko eremua. Kasu honetan, proiektuak xedatzen du erreka AP-8 eta N-634 errepideen azpian iragaten den zeharkako drainatze-obra luzatzea eta ugaztun txikientzako pasabide lehorra txertatzea zeharkako drainatze-obra guztian. Ingurumen-agiriak adierazten du ez dagoela asmorik proiektuaren eremuan badauden zeharkako beste drainatze-obren gainean jarduteko.

Kasu honetan, proiektua orobat aldatu beharko da Patxitxierrekako bidegurutzean bisoi europarraren interes bereziko eremuari ez eragiteko irtenbide bat xedatze aldera. Horretarako, kurbaren erradioa murriztu eta badagoen bidearen sekzioa aprobetxatuko da.

d) Aretxabalgane ibaiko ur-bazterreko landaredia, hein handi batean, haltzadi kantauriarra da, hots, Batasunaren intereseko lehentasunezko 91E0* habitata. Hori dela eta, Erletxeko poligonorako sarbidean Aretxabalgane ibaia zeharkatzen duen zubiaren gaineko jarduketek, Aretxabalgane ibaiko bidegurutzeak (zeinak badagoen zubi bat aprobetxatzen baitu, Erletxe-Larrabetzu bide-tartean) eta Aretxabalgane ibaia gaineko pasarela berriak (Erletxe-Larrabetzu bide-tartean) ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko dute. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

las actuaciones sobre el puente que cruza el río Aretxabalgane en el acceso al polígono de Erletxe, las actuaciones en el enlace de acceso al restaurante Azurmendi y el paso superior sobre la BI-30 deberán evitar la afección a este Área de Interés Especial del visón europeo. Asimismo, el cruce del río Aretxabalgane, aprovechando un puente existente, en el tramo Erletxe-Larrabetzu se limitará a usar dicho puente sin prever ninguna ampliación del mismo.

b) En el tramo Erletxe-Larrabetzu, la ejecución de la primera pila de la nueva pasarela sobre el río Aretxabalgane evitará, en su construcción, cualquier afección tanto al cauce como al muro de contención existente.

c) El arroyo Patxitxierreka también es Área de Interés Especial del visón europeo. En este caso, el proyecto prevé el alargamiento de la obra de drenaje transversal por la que discurre el arroyo bajo la AP-8 y la N-634 y la incorporación de un paso seco para pequeños mamíferos en toda la obra de drenaje transversal. El Documento Ambiental señala que no se pretende actuar sobre el resto de obras de drenaje transversal ya existentes en el ámbito del proyecto.

En este caso, el proyecto también se deberá modificar para prever una solución que evite la afección al Área de Interés Especial del visón europeo en el cruce del arroyo Patxitxierreka, reduciendo el radio de la curva y aprovechando la sección del camino existente.

d) La vegetación de ribera del río Aretxabalgane constituye, en buena parte, una aliseda cantábrica, hábitat de interés comunitario prioritario 91E0*. Por ello, las actuaciones sobre el puente que cruza el río Aretxabalgane en el acceso al polígono de Erletxe, el cruce del río Aretxabalgane, aprovechando un puente existente, en el tramo Erletxe-Larrabetzu y la nueva pasarela sobre el río Aretxabalgane en el tramo Erletxe-Larrabetzu evitarán la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.



e) Patxitxierrekako ur-bazterreko landaredia ere bada haltzadi kantauriarra, hots, Batasunaren intereseko lehentasunezko 91EO* habitata. Horregatik, proposatzen den irtenbideak ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko du. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

f) Proiektuak ezponda handiak sortuko ditu eta horietako batzuk oso ikusgaiak izango dira Txorierriko saihebidetik. Ikusizko inpaktua txikiagotzeko, ez da xedatu behar egonkortzeko hormigoi proiektaturik erabiltzea. Proiektuak hainbat euste-horma arrunt xedatzen ditu, bereziki harri-lubetazko hormak. Landareztatze eta paisaia egokitzeko proiektuak barne hartu beharko ditu mozorrotzeko behar diren jarduketak (lur landareztagarritzko kordoia ezponden oinarrian edo goiburuan, harri-lubeten aldaxkatzea, etab.). Ezpondak edo lubetak egonkortzean, bioingeniaritzako teknikak erabiliko dira esku hartzeko zonen tratamenduan.

g) Obraren ingurumen- eta paisaia-integrazioa hobea lortzeko, drainaduretako irteeretako harri-lubetazko ahoratze eta enkatxoan, teilazko zorrotenean eta zorroten mailakatuen ordeztu bioingeniaritzako tekniken bitartez egikaritutako egiturak jarri beharko dira, adibidez, zurezko eta harrizko zorrotenak.

h) Ahal den bide-tarteetan, hormigoizko areken ordeztu lurrezkoak edo bioingeniaritzako tekniken bitartez egikaritutakoak jarri beharko dira. Ura iragazten laguntzen duten drainatze jasangarriko sistemak (DJHSak) edo mikroinguruneak sortzen dituzten ura atxikitze sistemak (adibidez, hezegune txikiak) aplikatzeko aukera baloratu beharko da.

i) Euskadiko natura-ondarea kontserbatzeaz buruzko azaroaren 25eko 9/2021 Legearen 29.3 artikulua ezartzen duenez, lurzorua zigitatzea edo artifizialtzea saihestuko da eta abandonatutako lursailen birgaitzea zein degradatuak leheneratzea sustatuko da. Horregatik, bizikleta-bidearen eraikuntzan lurzorua zigitatzea saihesten duten material iragazkorrak erabiltzea planteatuko da.

e) También la vegetación de ribera del arroyo Patxitxierreka constituye una aliseda cantábrica, hábitat de interés comunitario prioritario 91EO*. Por ello, la solución que se proponga evitará la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.

f) El proyecto generará taludes de elevada dimensión, algunos muy visibles desde el corredor del Txorierri. Con el objeto de minimizar el impacto visual no se debe prever el uso de hormigón proyectado para su estabilización. El proyecto prevé toda una serie de muros de contención convencionales, especialmente muros de escollera. El proyecto de revegetación y adecuación paisajística deberá incluir las actuaciones necesarias para su enmascaramiento (cordón de tierra revegetable en la base y/o en cabecera de taludes, estaquillado de escolleras, etc.). En la estabilización de los taludes y/o terraplenes se utilizarán técnicas de bioingeniería en el tratamiento de las zonas de intervención.

g) Para una mejor integración ambiental y paisajística de la obra, los emboquilles y los enchachados de escollera a las salidas de los drenajes, las bajantes de teja y las bajantes escalonadas deberán sustituirse por estructuras ejecutadas mediante técnicas de bioingeniería, como por ejemplo bajantes en madera y piedra.

h) En los tramos donde sea posible se deberán sustituir las cunetas de hormigón por cunetas en tierras, o ejecutadas con técnicas de bioingeniería. Se deberá valorar la aplicación de sistemas de drenaje sostenible SUDS, que favorezcan la infiltración de agua y/o sistemas de retención de agua que generen microambientes, como pequeños humedales.

i) El artículo 29.3 de la Ley 9/2021, de 25 de noviembre, de conservación del patrimonio natural de Euskadi establece que se evitará el sellado o artifizialización del suelo, y se potenciará la rehabilitación de los terrenos abandonados y la restauración de los degradados. Por ello, se planteará la utilización de materiales permeables en la construcción de la bicipista, que eviten el sellado del suelo.

j) Oro har, aldirietan eta ibai-ibilgukiko paraleloan ahalik eta bide zolatu gutxien kokatu behar dira. Aztergai dugun eremuan, BI-2713 errepidea jada iragaten da Aretxabalgane ibaiarekiko paraleloan eta inpaktu nabarmena du haren ekosisteman. Haren plataforma zolatua handituz gero, ibaira are gehiago hurbilduz, badagoen inpaktarekin metatuko litzateke. Metatze-inpaktu hori saihesteko, BI-2713 errepidean bermatzen den bide-tarteetan, N-634 errepideko biribilgunearen eta Aretxabalgane ibaiaren gaineko bidegurutze berriaren artean, Erletxe-Larrabetzu bide-tarteetan, plataforma zolatua Aretxabalgane ibaira are gehiago hurbiltzea saihesten duen irtenbide bat xedatuko da, ibaitik hurbil dauden bide-tarteetarako.

k) Proiektuak adierazten du ez dela materialik mailegatu behar eta Erletxe-Boroa tarteak obran induskatutako lurren %56 berrerrabiliko lukeela, eta Erletxe-Larrabetzu tarteak, aldiz, %39. Sortutako gainerako lurri dagokienez, ingurumen-agiriak baieztatzen du egokiro kudeatuko direla, urriaren 10eko APM/1007/2017 Aginduak, betelan-eragiketetan eta sortu diren obrez bestelakoetan erabiltzeko hondeatutako material naturalak balorizatze arau orokorre bidez buruzkoak, ezarritakoaren arabera.

l) Bizikleta-bideak lurzoruen artifizializazioaren ondorioz izango duen hondar-inpaktua konpentsatzeko eta, era berean, egikaritzeak A-8 eta N-634 errepideek eragindako habitat-zatiketa gainean jarduteko ematen duen aukera baliatzeko, konpentsatze-neurri gisa faunarentzako gaineko pasabide zehatza proiektatuko da, AP-8 errepidea, bizikleta-bidea eta N-634 errepidea (AP-8 errepideko 101+0350 kilometro-puntuaren eta N-634 errepideko 94+0950 kilometro-puntuaren ingurunean) gainditzen dituen. Pasabide hori Bizkaiko Errepideen LPSa behin-behinean onesteko dokumentuan identifikatuta dago. Pasabide horren eraginkortasunaren jarraipena barne hartu beharko da proiektua gainbegiratzeko programaren ustiapen-fasean.

Bestalde, ingurumen-agiriak identifikatzen ez dituen arren, baliteke eite oneko zuhaitz autoktono puntualei eragitea. Kasu horietan, jarduketak

j) En general, debe minimizarse la ubicación de viales pavimentados en las cercanías y en paralelo a los cauces fluviales. En el ámbito que nos ocupa, la BI-2713 ya discurre en paralelo al río Aretxabalgane, provocando un considerable impacto sobre su ecosistema. La ampliación de su plataforma pavimentada, acercándola aún más al río, se acumularía al impacto ya existente. Para evitar dicho impacto acumulativo, en el tramo que se apoya en la BI-2713, entre la rotonda en la N-634 y el nuevo cruce sobre el río Aretxabalgane en el tramo Erletxe-Larrabetzu, se preverá una solución que evite que la plataforma pavimentada se acerque aún más al río Aretxabalgane, en los tramos cercanos al río.

k) El proyecto señala que no es necesario material de préstamo y que el tramo Erletxe-Boroa reutilizaría el 56% de las tierras excavadas en la obra y el tramo Erletxe-Larrabetzu el 39%. Respecto al resto de tierras generadas, el Documento Ambiental afirma que serán gestionadas adecuadamente según la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.

l) Con el objetivo de compensar el impacto residual de la bicipista por artifizialización de suelo y, asimismo, de aprovechar la oportunidad que supone su ejecución para actuar sobre la fragmentación de hábitats causada por la A-8 y la N-634, se proyectará como medida compensatoria el paso superior específico para fauna que supere la AP-8, la bicipista y la N-634 en el entorno de los puntos kilométricos 101+0350 de la AP-8 y 94+0950 de la N-634, que se identifica en el documento de aprobación provisional del PTS de carreteras de Bizkaia. El seguimiento de la efectividad de este paso deberá ser incluido en la fase de explotación del programa de supervisión del proyecto.

Por otro lado, aunque el Documento Ambiental no los identifica, es posible que, puntualmente, pudieran verse afectados ejemplares de arbolado



irizpideak ale horiek ez deuseztatzea izan behar du eta, beharrezkoa denean, inausketak egin ahalko dira.

Erletxe-Boroa amaierako bide-tartean, ingurumen-organo honen ustez, ingurumenaren aldetik hobe litzateke auzo-bidea Boroako biribilguneraino partekatzen jarraitzeko aukera planteatzea; izan ere, horrela ez litzateke lurzoru naturalik hartuko Boroako industrialderako amaierako sarbiderako.

Bizikleta-bidearen argiztapenak badauka inpaktua ingurumenean, eta zeharkatzen dituen eremuetan badagoenarekin metatuko litzateke. Horri dagokionez, ingurumen-organo honek ez du beharrezkotzat jotzen haren argiztapena xedatzea, ez behintzat ibilbide osoan. Nolanahi ere, behar bezala justifikatutako kasu puntualetan argiztapena xeda liteke, oso argi beroko edo anbar-koloreko argiko LED lanparak erabiliz. Proiektua aldatu beharko da nahitaez argitu beharrezkotzat jotzen diren bide-tarteak proposatzeko. Edonola ere, ingurumenaren aldetik sentikorrenak diren zonak alde batera utzi beharko dira, batez ere ibilguetatik hurbil daudenak.

Ingurumenean integratzeko neurrien artean, landaredi autoktonoari eta interes berezikoari buruz, ingurumen-agiriak honako hau jasotzen du:

"Espezie babesturik badago eta espezieok ezin badira markatu, landareztatzeko erabiliko dira eta ahalegina egingo da kokapen berriaren ezaugarriak aurrekoaren ezaugarrien antzekoak izan daitezen".

Neurri hori, hala formulatuta, ez dator bat natura-ondarea kontserbatzeko araudiarekin. Horregatik, baldintza gisa ezartzen da proiektuak ez eragitea flora-espezie babestuei.

Kultura-ondarearen gaineko eraginari dagokionez, Eusko Jaurilaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzaren ustez, obrek ez diete eragingo proiektuaren jarduketa-eremutik hurbil dauden elementu kulturei. Nolanahi ere, Kultura Ondarearen Foru Zerbitzuko Burutzak ezartzen du nola jardun behar den proiektuak ustezko zona arkeologikoei zuzenean eragiten badie edo interes arkeologiko edo historikoa duen objekturik edo aztarna materialik aurkitzen bada.

autóctono de buen porte. En estos casos el criterio de actuación debe ser evitar la eliminación de estos ejemplares, pudiendo realizarse podas cuando sea necesario.

En el tramo final Erletxe-Boroa, este órgano ambiental considera que sería ambientalmente mejor plantear la opción de continuar compartiendo el vial vecinal hasta alcanzar la rotonda de Boroa, evitando así la ocupación de suelo natural para el acceso final al polígono industrial de Boroa.

La iluminación de la bicipista tiene un impacto sobre el medio ambiente que se acumularía a la ya existente en los ámbitos que atraviesa. A este respecto, este órgano ambiental estima innecesario prever su iluminación, al menos no en todo su recorrido. En todo caso, se podría prever la iluminación en casos puntuales, debidamente justificados, y utilizando lámparas LED de luz muy cálida o ámbar. Se deberá modificar el proyecto proponiendo los tramos que se considere imprescindible iluminar, descartando las zonas más sensibles ambientalmente, especialmente las zonas cercanas a los cauces.

Entre las medidas de integración ambiental sobre la vegetación autóctona y de interés del Documento Ambiental se incluye la siguiente:

"En el caso de que existan especies protegidas y no se puedan jalonar se utilizarán para la revegetación procurando que las condiciones de su nueva ubicación sean similares a las que tenían."

Esta medida, así formulada, no es acorde con la normativa de conservación del patrimonio natural. Por ello, se establece como condición que el proyecto no podrá afectar a especies de flora protegidas.

Respecto a la afección al Patrimonio Cultural, la Dirección de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco considera que los elementos culturales cercanos al ámbito de actuación del proyecto no se verán afectados por las obras. En cualquier caso, la Jefatura de Servicio Foral de Patrimonio Cultural establece cómo actuar en el caso de que el proyecto incida directamente sobre las Zonas de Presunción Arqueológica cercanas o de que se produzca el descubrimiento de objetos y restos materiales de interés arqueológico o histórico.

Ingurumen-agiriak lurzoru kutsa dezaketen jarduerak jasan dituzten lurzatiak identifikatzen ditu proiektuaren eremuan. Horri dagokionez, ingurumen-organo honek nahikotzat jotzen du lurzoru kutsatzea saihestu eta kutsatutakoa garbitzeko ekainaren 25eko 4/2015 Legean ezarritakoa zorroztasunez betetzea.

Ondorio moduan, ulertzen da proiektuaren ingurumen-agirian eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan xedatutako prebentzio- eta zuzenketa-neurriak aplikatuz eta ingurumena zaintzeko programa ondo betearaziz hipside dugun proiektuaren inpaktua eraginkortasunez murriztu daitekeela.

5.- Proiektuan txertatu beharreko ingurumen-baldintza eta prebentzio-neurri lotesleak.

Proiektuaren ingurumen-agirian jasotakoez gain, baldintza eta prebentzio-neurri hauek ezartzen dira, bestela ingurumenerako ondorio kaltegarri nabarmenak izan litezkeenei aurrea hartzeko:

1) Aretxabalgane ibaiko bidegurutzerako, Erletxeko poligonorako sarbidean, bisoi europarraren interes bereziko eremuari eragiten ez dion irtenbide alternatiboa proiektatuko da; hain zuzen ere, bai Aretxabalgane ibaiko jabari publikorako, bai haren zortasun-eremurako. Era berean, ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko da. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

2) Erletxe-Larrabetzu tartean, Aretxabalgane ibaiaren gaineko pasabide berriaren lehen pila egikaritzean, ez zaio eraikuntzan eragingo ez ibilguari ez dagoen euste-hormari.

3) Azurmendi jatetxean sartzeko lotuneko jarduketek eta BI-30 errepidearen gaineko pasabidekoek ez diote eragin behar, eraikuntzan, Berresoaga erreka inguruan dagoen bisoi europarraren interes bereziko eremuari. Era berean, ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko da. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

El Documento Ambiental identifica la presencia de parcelas que han soportado históricamente actividades potencialmente contaminantes del suelo en el ámbito del proyecto. A este respecto, este órgano ambiental considera suficiente con el cumplimiento estricto de lo establecido en la Ley 4/2015, de 25 de junio, para la prevención y corrección de la contaminación del suelo.

Como conclusión, se entiende que, aplicando las medidas preventivas y correctoras previstas en el Documento Ambiental del proyecto y en el presente Informe de Impacto Ambiental, así como la correcta ejecución del Programa de Vigilancia Ambiental, es posible reducir el impacto del proyecto que nos ocupa de manera eficaz.

5.- Condiciones ambientales y medidas preventivas vinculantes a integrar en el proyecto.

Además de las contempladas en el Documento Ambiental del proyecto, las siguientes condiciones y medidas preventivas se establecen con el objetivo de prevenir lo que, de otro modo, podrían ser efectos adversos significativos para el medio ambiente:

1ª) Para el cruce del río Aretxabalgane en el acceso al polígono de Erletxe se proyectará una solución alternativa que no afecte al Área de Interés Especial del visón europeo, entendida ésta como el dominio público del río Aretxabalgane y su zona de servidumbre. Asimismo, se evitará la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.

2ª) En el tramo Erletxe-Larrabetzu, la ejecución de la primera pila de la nueva pasarela sobre el río Aretxabalgane evitará, en su construcción, cualquier afección tanto al cauce como al muro de contención existente.

3ª) Las actuaciones en el enlace de acceso al restaurante Azurmendi y el paso superior sobre la BI-30 deberán evitar, en su construcción, la afección al Área de Interés Especial del visón europeo del arroyo Berresoaga. Asimismo, se evitará la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.

4) Aretxabalgane ibaiko bidegurutzea, Erletxe-Larrabetzu bide-tartean dagoen zubi bat aprobetxatuz, zubia erabiltzera mugatuko da eta ez da aurreikusten zubia handitzerik. Era berean, ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko da. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

5) Patxitxierreka erreka bidegurutzerako, bisoi europarraren interes bereziko eremuari ez eragiteko irtenbide alternatiboa proiektatuko da. Horretarako, kurbaren erradioa murriztu eta badagoen bidearen sekzioa aprobetxatuko da. Era berean, ur-bazterreko landaredia deuseztatzea saihestuko da. Beharrezkoa izanez gero, inausketak egingo dira.

6) Erletxe-Boroa amaierako bide-tartean, auzo-bidea Boroako biribilguneraino partekatzen jarraitzeko alternatiba baloratuko da; izan ere, horrela ez litzateke lurzoru naturalik hartuko Boroako industrialderako amaierako sarbiderako.

7) Proiektuko ezpondak eta lubetak egonkortzeko, bioingeniaritzako teknikak erabiliko dira. Berariaz debekatzen da ezpondak gunita edo hormigoi-proiektzioa erabiliz egonkortzea.

Landareztatze eta paisaia egokitze proiektuak barne hartu beharko ditu proiektaturiko harri-lubetazko hormak mozorrotzeko behar diren jarduketak.

8) Bizikleta-bidearen eraikuntzan lurzoru zigilatzea saihesten duten material iragazkorrak erabiltzea planteatuko da. Oinezkoen sekzioko zoladura zabor-legar artifizial modukoa edo antzeko material batekoa izateko aukera aztertuko da.

9) BI-2713 errepidean bermatzen den bide-tartean, N-634 errepideko biribilgunearen eta Aretxabalgane ibaiaren gaineko bidegurutze berriaren artean, Erletxe-Larrabetzu bide-tartean, plataforma zolatua ibaira are gehiago hurbiltzea saihesten duen irtenbide bat xedatuko da, ibilgutik hurbilen dauden bide-tarteetan.

4^a) El cruce del río Aretxabalgane, aprovechando un puente existente, en el tramo Erletxe-Larrabetzu, se limitará a usar dicho puente sin prever ninguna ampliación del mismo. Asimismo, se evitará la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.

5^a) Para el cruce del arroyo Patxitxierreka se proyectará una solución alternativa que evite la afección al Área de Interés Especial del visón europeo, reduciendo el radio de la curva y aprovechando la sección del camino existente. Asimismo, se evitará la eliminación de la vegetación de ribera, ejecutándose podas en caso de ser necesario.

6^a) En el tramo final Erletxe-Boroa, se valorará la alternativa de continuar compartiendo el vial vecinal hasta alcanzar la rotonda de Boroa, evitando así la ocupación de suelo natural para el acceso final al polígono industrial de Boroa.

7^a) La estabilización de los taludes y terraplenes del proyecto se realizará mediante técnicas de bioingeniería. Se prohíbe, específicamente, la estabilización superficial de taludes mediante gunitado o proyección de hormigón.

El proyecto de revegetación y adecuación paisajística deberá incluir las actuaciones necesarias para el enmascaramiento de los muros de escollera que se proyectan.

8^a) Se planteará la utilización de materiales permeables en la construcción de la bicipista, que eviten el sellado del suelo. Se analizará la posibilidad de que el pavimento de la sección peatonal sea en material tipo todo uno o similar.

9^a) En el tramo que se apoya en la BI-2713, entre la rotonda en la N-634 y el nuevo cruce sobre el río Aretxabalgane en el tramo Erletxe-Larrabetzu, se preverá una solución que evite que, en los tramos más cercanos al cauce, la plataforma pavimentada se acerque aún más al río.

10) Proiektuaren ingurumen-agirian aipatzen den moduan, lurren eta arroken soberakinak berrerabili beharko dira, obran bertan edo betelan-eragiketetan eta sortu diren obrez bestelakoetan erabiltzeko hondeatutako material naturalak balorizatzeko arau orokorrei buruzko urriaren 10eko APM/1007/2017 Aginduaren 2.4 artikuluan xedatutako balorizazio-eragiketetan.

11) Konpentsatze-neurri gisa, faunarentzako gaineko pasabide zehatza proiektatuko da, AP-8 errepidea, bizikleta-bidea eta N-634 errepidea (AP-8 errepideko 101+0350 kilometro-puntuan eta N-634 errepideko 94+0950 kilometro-puntuan) gainditzen dituen. Pasabide hori Bizkaiko Errepideen LPsa behin-behinean onesteko dokumentuan identifikatuta dago. Konpentsatze-neurri hori hizpide dugun proiektuaren barruan zehaztu eta bertan haren aurrekontua egingo da, eta haren betearazpena proiektu honetako obren zati bat izango da.

12) Oro har, eite oneko zuhaitzi autoktonoa deuseztatzea saihestuko da. Horretarako, eragin hori sor litekeen leketan proiektua aldatuko da. Nolanahi ere, beharrezkoa denean inausketak egin ahaliko dira.

13) Behar bezala justifikatutako kasu puntualetan izan ezik, bizikleta-bidea argitatzeko saihestuko da. Nolanahi ere, argitatzuz gero, oso argi beroko edo anbar-koloreko argiko LED lanparak erabiliko dira.

14) Proiektuak ezingo die eragin flora-espezie babestuei.

15) Bizikleta-bidearen eraikuntzak Beaskoetxea baserriko zeramika-labearen (Amorebieta-Etxanon) eta Gamuzioko burdinolaren (Galdakaon) ustezko zona arkeologikoei zuzenean eragiten badie, 6/2019 Legeak 43. artikuluan ezarritakoaren arabera jardun beharko da; alegia, zona horretan egin nahi diren obren jabeak edo sustatzaileak azterketa bat aurkeztu beharko du ukitutako elementuaren arkeologia-balioari eta obra-proiektuak izan dezakeen eraginari buruz, balizko arkeologia guneak finkatzeko araudia ezartzen duen urriaren 8ko 234/1996 Dekretuak 7. artikuluan eta

10^a) Tal y como ya señala el Documento Ambiental del proyecto, los sobrantes de tierras y rocas de suelo natural se reutilizarán en la propia obra o en las operaciones de valorización previstas en el artículo 2.4 de la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.

11^a) Se proyectará como medida compensatoria el paso superior específico para fauna que supere la AP-8, la bicipista y la N-634 en los puntos kilométricos 101+0350 de la AP-8 y 94+0950 de la N-634, que se identifica en el documento de aprobación provisional del PTS de carreteras de Bizkaia. Dicha medida compensatoria se concretará y se presupuestará dentro del proyecto de bicipista que nos ocupa y su ejecución formará parte de las obras de este proyecto.

12^a) En general, se evitará la eliminación de arbolado autóctono de buen porte, modificando el proyecto donde se pudiera producir dicha afección. En todo caso, podrán realizarse podas cuando sea necesario.

13^a) Se evitará la iluminación de la bicipista, salvo en casos puntuales, debidamente justificados, y utilizando, en todo caso, lámparas LED de luz muy cálida o ámbar.

14^a) El proyecto no podrá afectar a especies de flora protegidas.

15^a) En caso de que la construcción de la bicipista incida directamente sobre las Zonas de Presunción Arqueológica del horno cerámico del caserío Beaskoetxea (en Amorebieta-Etxano) y de la ferrería de Gamuzio (en Galdakao), se deberá actuar conforme a lo establecido en el artículo 43 de la Ley 6/2019, donde el propietario o promotor de las obras que se pretendan realizar en la citada zona, deberá aportar un estudio referente al valor arqueológico del elemento intervenido y la incidencia que pueda tener en el proyecto de obras, en los términos establecidos en el artículo 7 y concordantes del Decreto 234/1996, de 8 de

horrekin bat datozenetan ezarritakoarekin bat etorritz.

16) Interes arkeologiko edo historikoa duen objekturik edo aztarna materialik aurkituz gero, 6/2019 Legearen 74. artikuluan (4. eta 5. apartatuetan) xedatutakoaren arabera jokatu beharko da.

17) Xedatutako zeharkako drainatze-obren irteera proiektuaren ingurumen-agiriaren 7.2.7 apartatuan ezarritakoaren arabera egikariturik da. Zehatz-mehatz, drainaduretako irteeretako harri-lubetazko ahoratze eta enkatxoan, teilazko zorrotan eta zorrotan mailakatu ordez bioingeniaritzako tekniken bitartez egikaritutako egiturak jarri beharko dira, adibidez, zurezko eta harrizko zorrotan.

18) Funtzionalki eta teknikoki posible den lekuetan, hormigoizko areken ordez lurrezkoak edo bioingeniaritzako tekniken bitartez egikaritutakoak jarri beharko dira. Ura iragazten laguntzen duten drainatze jasagarriko sistemak (DJHSak) edo mikroinguruneak sortzen dituzten ura atxikitze sistemak (adibidez, hezegune txikiak) aplikatzeko aukera baloratu beharko du.

19) Bizkaiko Lurralde Historikoan Bisoi Europarra Kudeatzeko Planaren 9. artikuluan ezarritakoaren arabera, proiektuak Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailaren aurretiko baimena beharko du.

20) Jabari publiko hidraulikoan (adibidez, ibilguen gaineko bidegurutzeetan) proiektaturiko jarduketek edo haien babes-eremuetan (zortasun- eta polizia-eremuetan) egindakoek arroko erakundearen aurretiko administrazio-baimena jaso beharko dute.

21) Proiektua behin betiko onetsi aurretik, landareztatze eta ingurumena leheneratzeko proiektu bat egingo da eta, bertan, landareztatze eta fauna babesteko neurriak zehaztu eta haien aurrekontua egingo da. Hori guztia proiektuaren behin betiko dokumentazioan jasoko da, eranskin gisa, lizitatu aurretik.

octubre, por el que se establece el régimen para la determinación de las zonas de presunción arqueológica.

16ª) En el caso de producirse descubrimiento de objetos y restos materiales de interés arqueológico o histórico, se deberá actuar conforme a lo establecido en el artículo 74 (apartados 4 y 5) de la Ley 6/2019.

17ª) La salida de las obras de drenaje transversal previstas se ejecutará según lo establecido en el apartado 7.2.7 del Documento Ambiental del proyecto. En concreto, los emboquilles y los enchachados de escollera a las salidas de los drenajes, las bajantes de teja y las bajantes escalonadas deberán sustituirse por estructuras ejecutadas mediante técnicas de bioingeniería, como por ejemplo bajantes en madera y piedra.

18ª) Donde sea funcional y técnicamente posible se deberán sustituir las cunetas de hormigón por cunetas en tierras, o ejecutadas con técnicas de bioingeniería. Se deberá valorar la aplicación de sistemas de drenaje sostenible SUDS, que favorezcan la infiltración de agua y/o sistemas de retención de agua que generen microambientes, como pequeños humedales.

19ª) Según lo establecido en el artículo 9 del Plan de Gestión del Visión Europeo en el Territorio Histórico de Bizkaia, el proyecto requerirá autorización previa de este Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural.

20ª) Las actuaciones proyectadas en dominio público hidráulico, como los cruces sobre cauces, o en sus zonas de protección (zonas de servidumbre y de policía) requerirán la obtención de la autorización administrativa previa del Organismo de Cuenca.

21ª) Antes de la aprobación definitiva del proyecto, se elaborará un proyecto de revegetación y restauración ambiental que concrete y presupueste las medidas de revegetación y de protección de la fauna planteadas, que se incluirá como anejo en la documentación definitiva del proyecto, previo a su licitación.

22) Proiektua behin betiko onetsi bano lehen, "Flora aloktono inbaditzailea desagerrarazteko eta kontrolatzeko protokolo" bat idatziko da; bertan, jarduketa-eremu guztiaren aurretiazko diagnostiko bat jasoko da (obrako zona osagarriak barne) eta detektatutako espezieen arabera jarduteko eta jarraipena egiteko neurri zehatzak definituko dira. Neurri horiek martxan jartzeko eta haien jarraipena egiteko aurrekontua proiektu honen egikaritze materialaren aurrekontuan sartu beharko da. Flora-espezie inbaditzaileetako edozein propagulu (batez ere *Fallopia japonica*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii* eta *Robinia pseudoacacia* espezieetakoak) goiz detektatzeko eta deuseztatze kontrolak bizikleta-bidearen mantentze-lanetako bat izan behar du haren funtzionamendu-aldi osoan.

23) Proiektuaren ingurumen-jarraipena proiektuaren ingurumen-agirian eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan xedatutakoaren arabera egingo da. Ustiapen-fasean, mekanismo bat xedatuko da ibilgailu motordunen erabilera benetan murriztu den argitzeko, batez ere eremuko jardura ekonomikoetarako poligonoetarako sarbidean, eta faunarentzako gaineko pasabide zehatzaren eraginkortasunaren jarraipena egiteko.

24) Egikaritu aurreko ingurumen-txostena egin eta ingurumen-organo honi bidaliko zaio, txostena egin dezan. Ezingo da proiektua hasi, ezta belar-sastrakarik garbitu eta zuhaitzik moztu ere, ingurumen-organo honen balorazioa duen erantzuna jaso baino lehen.

25) Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 52. artikuluan ezarritakoa dela bide, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak jarraipen-txostena bidaliko dio ingurumen-organo honi, hiru hilean behin obra-fasean eta urtean behin ustiapen-fasean. Bertan, ingurumen-agiriko ingurumena zaintzeko programan eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan ezarritako neurriak egiaztatze zerrenda jasoko da. Ingurumena zaintzeko programaren dokumentu bategina eta egiaztapen-zerrenda Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailaren egoitza elektronikoa argitaratuko dira eta, alde

22ª) Previamente a la aprobación definitiva del proyecto, se redactará un "Protocolo de erradicación y control de flora alóctona invasora", que incluya un diagnóstico previo de toda la zona de actuación (incluidas zonas auxiliares de obra) y defina las medidas concretas de actuación y seguimiento en función de las especies detectadas. El presupuesto para la puesta en marcha de estas medidas, y su seguimiento, deberá incluirse en el presupuesto de ejecución material de este proyecto. El control para la detección temprana y erradicación de cualquier propágulo de especie de flora invasora (especialmente *Fallopia japonica*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii* y *Robinia pseudoacacia*) debe formar parte de las labores de mantenimiento de la bicipista a lo largo de todo su periodo de funcionamiento.

23ª) El seguimiento ambiental del proyecto se realizará según lo previsto en el Documento Ambiental del proyecto y en el presente Informe de Impacto Ambiental. En la fase de explotación, se incluirá un mecanismo para dilucidar sí, efectivamente, se produce una reducción en el uso de vehículos motorizados, sobre todo en el acceso a los polígonos de actividades económicas del ámbito, y el seguimiento de la efectividad del nuevo paso superior específico para fauna.

24ª) Se elaborará un informe preoperacional ambiental que será remitido a este órgano ambiental para su informe. No podrá iniciarse la ejecución el proyecto, incluidos desbroces y talas, antes de recibir la respuesta con la valoración de este órgano ambiental.

25ª) En virtud de lo establecido en el artículo 52 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial remitirá a este órgano ambiental, trimestralmente durante la fase de obras y anualmente durante la fase de explotación, un informe de seguimiento que incluya un listado de comprobación de las medidas previstas en el Programa de Vigilancia Ambiental del Documento Ambiental y en el presente Informe de Impacto Ambiental. El documento refundido del Programa de Vigilancia Ambiental y el listado de comprobación se harán públicos en la sede electrónica del Departamento Foral de

aurretik, ingurumen-organo honi jakinaraziko zaio egoitza elektronikoen argitaratuko direla. Berme-aldia amaitzean, lortutako esperientzian eta ateratako ondorioetan oinarrituta, hurrengo urteetan bete beharreko ingurumena zaintzeko programa proposatuko da urteko jarraipen-txostenean, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailak onar dezan.

26) Obrako zuzendaritzak obrako ingurumen-zuzendari bat eduki beharko du eta haren izendapenaren berri eman beharko dio ingurumen-organo honi. Obrak bukatu arte eta berme-aldi osoan zehar, obrako zuzendaritzak ingurumen-gaiei buruzko aholkularitza kualifikatua eduki beharko du, egin beharreko lanek eskatzen dituzten espezialistek emana. Aholkularitza horren helburua izango da ingurunean eragina duten obraren alderdi guztiak gainbegiratzea, obra egin bitartean jardunbide egokiak kontrolatzea eta proiektuan, ingurumen-agirian eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan deskribatzen diren zuzenketa- eta babes-neurriak aplikatu direla egiaztatzea. Era berean, egikarituko diren obren martxa ikusita komenigarri irizitako beste neurri bartzuk bideratzeko gai izan beharko du.

6.- Proiektuak ingurumenean dituen eragin nabarmenei buruzko ondorioa.

Azaldutakoa kontuan hartuta, ingurumen-organo honek ondorioztatzen du "Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarte: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuak ez duela ondorio kaltegarri nabarmenik ingurumenean, baldin eta ingurumen-inpaktuaren txosten honetan jasotako ingurumen-baldintzak eta prebentzio-neurriak betetzen baditu. Beraz, ez zaio ingurumen-inpaktuaren ebaluazio arruntik egin behar.

Nolanahi ere, ondorio honek ez du sustatzailea salbuesten legez eska daitezkeen ingurumen-baimenak lortu beharretik.

Infraestructuras y Desarrollo Territorial y, previamente, se comunicará a este órgano ambiental su publicación en dicha sede electrónica. Al finalizar el período de garantía, en el informe anual de seguimiento, basándose en la experiencia y conclusiones obtenidas, se propondrá para su aprobación por parte del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural el Programa de Vigilancia Ambiental a cumplir en los años sucesivos.

26ª) La Dirección de Obra deberá contar con una persona Directora Ambiental de Obra, comunicando su designación a este órgano ambiental. Hasta la finalización de las obras y durante su período de garantía, la Dirección de Obra contará con una asesoría cualificada en temas ambientales que deberá disponer del personal especialista requerido por las diferentes labores a desarrollar. Esta asesoría tendrá por objeto la supervisión de todos los aspectos de la obra con incidencia en el medio, el control de buenas prácticas durante su ejecución, así como la certificación de la aplicación de las medidas de corrección y protección que se describen en el proyecto, en el Documento Ambiental y en el presente Informe de Impacto Ambiental. Estará capacitada, asimismo, para articular aquellas otras medidas que se consideren convenientes a la vista de la marcha de las obras de ejecución.

6.- Conclusión sobre los efectos significativos del proyecto en el medio ambiente.

Considerando lo expuesto, este órgano ambiental concluye que el "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" que nos ocupa no tiene efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre que el proyecto cumpla con las condiciones ambientales y medidas preventivas incluidas en este Informe de Impacto Ambiental, y, por tanto, no debe someterse a una evaluación de impacto ambiental ordinaria.

En cualquier caso, esta conclusión no exime al promotor de obtener las autorizaciones ambientales que resulten legalmente exigibles.

Horrenbestez, Bizkaiko Kondaira Lurraldeko Foru Erakunde Hautapen, Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/87 Foru Arauaren 39.i) eta 67.1 artikuluetan eta Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Egitura Organikoa arautzen duen urriaren 15eko 153/2019 Foru Dekretuan xedatutakoarekin bat etorritik, sinatzen dutenek proposatuta,

En consecuencia y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 39.1e) i) y 67.1 de la Norma Foral 3/87, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia y el Decreto Foral 153/2019, de 15 de octubre, de la Diputación Foral de Bizkaia por el que se regula la estructura orgánica del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural, a propuesta de los que suscriben,

XEDATZEN DUT

LEHENA: "Ibaizabaleko bizikleta-bidearen trazadura-proiektua. Tarte: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" proiektuaren ingurumen-inpaktuaren txostena egitea, lehenago aipatu den moduan.

BIGARRENA: Ebazpen hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren web-orrian (<http://www.bizkaia.eus/evaluacion>) argitaratzea.

HIRUGARRENA: Ebazpen hau Bizkaiko Foru Aldundiko Azpiegituratarako eta Lurralde Garapenerako Sailari jakinaraztea.

LAUGARRENA: Organo substantiboak proiektua baimentzeari buruzko erabakia hartu eta argitaratuko du, 21/2013 Legearen 48. artikuluan ezarritakoa aintzat hartuta.

BOSGARRENA: Onartutako proiektua aldatzen edo handitzen den kasuetan, eta 21/2013 Legearen 7.2.c artikulua xedatutakoa aplikatuz, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sail honek erabakiko du aldaketa edo handitze horiek ingurumen-araudiak xedatzen dituen ingurumen-inpaktuaren ebaluazio kasuren bati lotu beharko zaizkion, baldin eta horien ondorioz ingurumenean ondorio kaltegarri nabarmenak sor badaitezke.

Obrak egiteko gainerako izapideak egin bitartean sortzen diren eta aurreko paragrafoan adierazitakoak bezain handiak ez diren proiektuaren aldaketa puntualak ere ingurumenaren ikuspuntutik justifikatu beharko dira, ingurumen-aholkularitzaren txosten baten bidez.

DISPONGO

PRIMERO: Formular el informe de impacto ambiental del "Proyecto de trazado de la bicipista del Ibaizabal. Tramo: Boroa-Erletxe-Larrabetzu" en los términos que anteceden.

SEGUNDO: Hacer pública esta resolución a través del Boletín Oficial de Bizkaia y de la página web del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia (<http://www.bizkaia.eus/evaluacion>).

TERCERO: Notificar la presente resolución al Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.

CUARTO: El órgano sustantivo tomará la decisión sobre la autorización del proyecto y la publicará considerando lo establecido en el artículo 48 de la Ley 21/2013.

QUINTO: En los supuestos de cambios o ampliaciones del proyecto aprobado, y en aplicación de lo dispuesto en el artículo 7.2.c de la Ley 21/2013, este Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural determinará el sometimiento de dichas modificaciones o ampliaciones a alguno de los supuestos de evaluación de impacto ambiental que la normativa ambiental prevé, cuando de ellos pudieran derivarse efectos negativos significativos sobre el medio ambiente.

Las modificaciones puntuales del proyecto que, sin alcanzar la entidad de los considerados en el párrafo anterior, surjan durante los trámites restantes para la realización de las obras, deberá justificarse también desde el punto de vista ambiental mediante informe de la asesoría ambiental.



SEIGARRENA: Ingurumen-inpaktuaren txosten honek indarra galduko du eta datxezkion ondorioak galduko ditu baldin eta proiektua ez bada onetsi Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta lau urteko epean, salbu eta indarraldia luzatzea erabakitzen bada 21/2013 Legean ezarritakoaren arabera.

SEXTO: Este informe de impacto ambiental perderá su vigencia y cesará en la producción de los efectos que le son propios si, una vez publicado en el Boletín Oficial de Bizkaia, no se hubiera procedido a la aprobación del proyecto en el plazo máximo de cuatro años desde su publicación, salvo que se acuerde la prórroga de su vigencia en los términos previstos en la Ley 21/2013.

ZAZPIGARRENA: Euskadiko Ingurumen Administrazioaren azaroaren 9ko 10/2021 Legearen 79. artikuluan xedatutakoaren arabera, ingurumen-inpaktuaren txosten hau nahitaezkoa eta loteslea da.

SÉPTIMO: De conformidad con lo dispuesto en el artículo 79 de la Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, el presente informe de impacto ambiental tiene la naturaleza de un informe preceptivo y vinculante.

ZORTZIGARRENA: 21/2013 Legearen 47.5 artikuluan arabera, ezin da ingurumen-inpaktuaren txosten honen aurkako errekurtsorik jarri. Hala ere, proiektua baimentzeko egintzaren aurka bidezkoak diren errekurtsuak jarri ahalko dira administrazio-bidean zein auzibidean, hala badagokio.

OCTAVO: De conformidad con el artículo 47.5 de la Ley 21/2013, el presente informe de impacto ambiental no será objeto de recurso alguno sin perjuicio de los que, en su caso, procedan en vía administrativa o judicial frente al acto, en su caso, de autorización del proyecto.

Sin/Fdo: FRANCISCO JAVIER ITURRATE GARRELL 2022-07-26
INGURUMENEN ERAGINAREN EBALUAZIOAKO ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Sin/Fdo: UNAI MARCOS GANGOITI CISCAR 2022-07-26
INGURUGIRO KALITATEAREN ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE CALIDAD AMBIENTAL

Sin/Fdo: JOSU BILBAO BEGOÑA 2022-07-27
INGURUMENEN ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE

Sin./Fdo.: AMAIA ANTUXUSTEGI ZIARDA - 2022-07-28
IRAUNKORTASUNA ETA INGURUNE NATURALA ZAINTEZKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y MEDIO NATURAL

Akordioa/Acuerdo: OF 04687/2022 - Data/Fecha: 2022-07-28
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA-DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA - 2022-07-28